



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA N. 186

---

### **STRADA REGIONALE 308 LUNGO IL TRATTO PADOVA – CASTELFRANCO VENETO: QUALI STUDI SONO STATI ELABORATI PER LA RISISTEMAZIONE E L'ALLARGAMENTO DELLA STRADA REGIONALE 308?**

presentata il 12 aprile 2022 dal Consigliere Finco

Premesso che:

- nella provincia di Padova hanno sede circa 76.000 imprese che, secondo una stima della Camera di Commercio, hanno prodotto ricchezza pari a 27 miliardi di euro, motivo per il quale è di prioritaria importanza dotare il territorio di adeguate strade di collegamento con le principali infrastrutture;
- la strada regionale 308 (c.d. nuova statale del Santo), rete principale di collegamento viario tra Padova e Castelfranco Veneto, rientra nella situazione di criticità del nuovo piano regionale dei trasporti 2020-2030 che ne evidenzia l'alto grado di saturazione (pagina 77 del piano);
- l'importanza di apportare delle modifiche nella viabilità di accesso a Padova, ed in particolare alla strada regionale 308, è un'ulteriore esigenza legata alla costruzione del futuro polo ospedaliero di prossima realizzazione;
- la situazione del traffico della nuova statale del Santo è a dir poco problematica, sia per le lunghe code che si accumulano negli orari di punta per tutto il tratto di percorrenza in entrare ed uscire da Padova sia per le condizioni dissestate del manto stradale che necessitano di un urgente azione di manutenzione;
- gli amministratori locali del territorio hanno più volte manifestato preoccupazione per lo stato di degrado della strada, piena di buche e avvallamenti;
- la stessa Confartigianato Imprese Padova, con nota del 19.11.2021, inviata dal Presidente provinciale di Confartigianato Imprese Roberto Boschetto unitamente alla consulta del mandamento di Camposampiero, ha evidenziato allo scrivente la parziale riasfaltatura effettuata della SR 308 interrotta nella frazione di Bragni – comune di Cadoneghe e la situazione di dissesto stradale che presenta l'area di transito dei veicoli.

Considerato che:

- è stato attivato un tavolo tecnico costituito da Concessioni Autostradali Venete, Comune di Padova, Regione ed Azienda ospedaliera per approfondire la situazione del nodo viario di Padova Est;
- l'assessore De Berti si era espressa sulla stampa dell'11 novembre 2021 in tal senso: *“stiamo elaborando uno studio, in sinergia con le provincie venete, per redigere il nuovo piano della viabilità regionale. [...] Siamo consapevoli che la 308 presenta delle difficoltà ma ora siamo al punto che stiamo facendo degli approfondimenti per capire ed intervenire. Dobbiamo sapere esattamente quanto ci costerà il raddoppio delle corsie della strada e il collegamento alla Pedemontana da Castelfranco Veneto, dove arriva la 308. A fine anno o ai primi di gennaio quando avremo con chiarezza lo stato dell'arte della questione penseremo a come reperire le risorse per migliorare la viabilità dell'area”*.

Tutto ciò premesso, il sottoscritto Consigliere regionale

### **interroga la Giunta regionale**

per sapere se e quali studi sono stati elaborati per la risistemazione e l'allargamento della strada regionale 308.

---