



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## MOZIONE N. 132

---

### **MONOPATTINI ELETTRICI: MAGGIORE REGOLAMENTAZIONE PER LA SICUREZZA DI PEDONI ED UTENTI DELLA STRADA**

presentata il 1° luglio 2021 dai Consiglieri Michieletto, Vianello, Barbisan, Cecchetto, Corsi, Boron, Dolfín, Bisaglia, Pan, Cestari, Rizzotto e Bet

#### **Il Consiglio regionale del Veneto**

##### PREMESSO CHE:

- nei giorni scorsi l'opinione pubblica è rimasta molto colpita dalla morte di Miriam Segato, una giovane di 31 anni investita da un monopattino elettrico a Parigi mentre stava passeggiando;
- l'articolo 1, comma 102, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, ha introdotto la possibilità di autorizzare la sperimentazione della circolazione su strada di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica, quali monopattini, demandando la definizione delle modalità attuative e operative di tale sperimentazione ad un apposito decreto ministeriale;
- l'articolo 1, comma 75, della legge 30 dicembre 2019, n. 160 (legge di bilancio 2020), ha disposto l'equiparazione ai velocipedi dei «monopattini a propulsione prevalentemente elettrica non dotati di posti a sedere, aventi motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 KW, rispondenti agli altri requisiti tecnici e costruttivi indicati nel decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019»;
- il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 (cosiddetto «decreto semplificazioni»), ha introdotto diverse modifiche al codice della strada (ad esempio la possibilità di circolare contromano), volte a facilitare la circolazione dei mezzi, come biciclette e monopattini, a scapito però della sicurezza stradale;

##### CONSIDERATO CHE:

- a fronte di tali normative e dei relativi benefici, anche economici, in molte città italiane sono aumentati in modo esponenziale i monopattini nonché le postazioni per il loro noleggio;

- gli enti locali, tuttavia, non sono ancora oggi giorno nelle condizioni di sanzionare le infrazioni degli utilizzatori dei monopattini, in quanto troppo spesso privi di dispositivi di riconoscimento dell'utilizzatore;
- a fronte dell'elevato numero di incidenti causati dai monopattini, alcuni Sindaci stanno adottando ordinanze sindacali al fine di scoraggiare o limitare l'utilizzo di questi strumenti;

### **esprime**

preoccupazione per il crescente numero di incidenti, anche mortali, che vedono coinvolti i monopattini;

### **impegna la Giunta regionale**

a far pervenire la presente mozione al Presidente del Consiglio dei Ministri affinché vengano intraprese dal Governo italiano tutte le opportune azioni, in ogni sede competente, al fine di prevedere, nel primo provvedimento utile, norme più rigorose e regole più stringenti per l'identificazione, l'utilizzo e la circolazione dei monopattini sulle strade italiane, considerando altresì la possibilità di assicurare maggiori controlli sul rispetto delle disposizioni del codice della strada e incrementando le sanzioni amministrative al fine di garantire una maggior sicurezza.

---