



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE N. 3

---

### **LINEA 1023 THIENE-MOSSON-ASIAGO-GALLIO: SOCIETÀ VICENTINA TRASPORTI RIPRISTINI LA TRATTA DI COLLEGAMENTO ASIAGO-GALLIO**

presentata il 4 novembre 2021 dal Consigliere Finco

Premesso che:

- la Società Vicentina Trasporti s.r.l. (anche “SVT”) è la società in house providing con sede nel comune di Vicenza che svolge il servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano;
- la medesima società prevede, tra le sue tratte, la c.d. linea 1023 ovvero il servizio di trasporto con partenza da Thiene e arrivo a Gallio la cui corsa, con partenza indicativa per le 13:30, viene raddoppiata durante i giorni scolastici;
- tale servizio è suddiviso in undici fermate nei comuni di: Carrè, Chiuppano, Caltrano, Mosson, Barricata, Tresche Conca, Cesuna, Canove Croce, Campoverere, Asiago e Gallio e prevede la partenza di due automezzi nelle ore di maggior afflusso di utenti degli istituti superiori, di ritorno alle proprie abitazioni;
- nonostante l’espressa indicazione delle tratte della linea 1023 nel “libretto orari invernale 2021/2022” pubblicato da SVT, da oltre due anni ormai la società ha effettuato un taglio delle fermate relative alla prima corsa che fa capolinea al Cinema Lux di Asiago, al posto di proseguire per Gallio.

Considerato che:

- il costo medio di un abbonamento annuale per singolo utente sopportato dalle famiglie degli studenti per questa tratta è ingente ed ammonta a circa quattrocento euro;
- il mancato raggiungimento dell’ultima tratta prevista a Gallio, distante solo tre chilometri dalla fermata del cinema Lux di Asiago, costringe le famiglie a dover provvedere autonomamente al recupero dei propri familiari;
- l’alternativa proposta dalla società di far attendere agli studenti la successiva corsa, che effettua il percorso completo, è evidentemente disfunzionale e non risolutiva a fronte anche dell’ingente quantitativo di persone che utilizzano il servizio in quegli orari e delle temperature rigide che creano non pochi disagi;

- vane sono state le richieste delle famiglie degli studenti di ripristinare l'ultima tratta della prima corsa e ad oggi la situazione rimane irrisolta.

Il sottoscritto consigliere,

**interroga la Giunta regionale**

per sapere quali azioni intende intraprendere nei confronti della società in house providing Società Vicentina Trasporti s.r.l. al fine di ripristinare l'ultima tratta della linea 1023 THIENE-MOSSON-ASIAGO-GALLIO.

---