



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

## XI LEGISLATURA

26ª Seduta pubblica – Martedì 6 luglio 2021

Deliberazione n. 66

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAI CONSIGLIERI BRESCACIN, VILLANOVA, PAN, SANDONÀ, BISAGLIA, CAVINATO, CECCHETTO, CESTARO, DOLFIN, SCATTO, ZECCHINATO, SPERANZON, FORMAGGIO, RAZZOLINI, SORANZO, RIGO, ANDREOLI, CESTARI, CIAMBETTI, CORSI, FAVERO, FINCO, GIANPIERO POSSAMAI, PUPPATO, MICHIELETTO, BET, BORON, CENTENARO, GEROLIMETTO, GIACOMIN, MAINO, RIZZOTTO, SPONDA, VIANELLO E PICCININI RELATIVA A “AIRBAG DA MOTO: IL GOVERNO SI IMPEGNI A STANZIARE ADEGUATE RISORSE PER UNA SENSIBILE DETRAZIONE FISCALE PER I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE”.

(Mozione n. 117)

### IL CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

#### PREMESSO CHE:

- i veicoli motorizzati a due ruote, ciclomotori e motocicli, sono largamente utilizzati sia come valido strumento per la mobilità che per il divertimento. Essi sono però caratterizzati da una pericolosità intrinseca elevata che fa inserire i motociclisti tra gli utenti deboli della strada;
- le ultime statistiche ISTAT riguardo gli incidenti stradali tra veicoli, sottolineano che nel 2019 in Italia il 21,4 per cento degli incidenti ha coinvolto un veicolo a due. Gli indici di mortalità e lesività per categoria di utente della strada evidenziano i rischi più elevati per gli utenti vulnerabili che circolano su ciclomotori e motocicli e rappresentano circa il 25 per cento dei morti sulle strade;
- gli ultimi numeri diffusi dall'Osservatorio Due Ruote dell'Asaps, l'Associazione amici della polizia stradale, nei soli *week end* dei mesi di giugno, luglio e agosto 2019, i decessi appartenenti a questa categoria di utenti della strada sono stati 185. Una vera e propria strage, con il picco massimo registratosi in Lombardia (28 vittime), seguita da Veneto ed Emilia-Romagna (19);

#### CONSIDERATO CHE:

- alla luce di questi dati emerge l'importanza di sviluppare dispositivi di protezione attiva e passiva al fine di ridurre gli incidenti e le lesioni subite dai motociclisti;
- nell'ambito degli studi sulla sicurezza stradale in atto nel Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali dell'Università degli studi di Firenze si è occupato della valutazione dell'efficacia nella mitigazione del danno in incidenti stradali che

coinvolgono motociclisti, sono state individuate e sviluppate alcune soluzioni innovative che coinvolgono l'uso della tecnologia airbag nella protezione dei motociclisti;

- l'efficacia di tali soluzioni è stata verificata all'interno di scenari di incidente reali la cui dinamica è stata ricostruita mediante simulazioni numeriche;
- la Commissione europea per la prevenzione degli incidenti nel documento *“Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale”* all'obiettivo n. 7: *“protezione degli utenti vulnerabili della strada”* e nello specifico al punto 2. parla di: *“incoraggiare la ricerca e gli sviluppi tecnici volti a migliorare la sicurezza dei conducenti di veicoli a due ruote a motore e a ridurre le conseguenze degli incidenti, promuovendo ad esempio l'emanazione di norme sui dispositivi di protezione individuale, gli airbag, l'uso di applicazioni ITS quali eCall e l'installazione progressiva di sistemi di frenatura avanzata, opportune misure antimanomissione ecc.”*;

#### APPRESO CHE:

- in Commissione finanze della Camera, in occasione dell'approvazione della legge di bilancio 2020, era stato presentato un emendamento che introduceva un incentivo per l'acquisto di airbag per moto, prevedendo una detrazione fino a 250 euro (il 50 per cento di una spesa massima di 500 euro) per l'acquisto di dispositivi di protezione individuale *“moto airbag”*;
- con l'approvazione della legge di bilancio 2021 è stato approvato un ordine del giorno che impegna il Governo a prevedere adeguate risorse per incentivare l'acquisto di dispositivi di protezione individuale airbag;

RITENUTO che l'utilizzo di questi strumenti, in caso di sinistro, ridurrebbe enormemente i rischi di lesioni gravi, nonché il decesso;

tutto ciò premesso,

### **IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE**

a intervenire presso il Governo della Repubblica, affinché, nella prossima legge di bilancio e nelle azioni del Recovery fund, vengano stanziati adeguate risorse al fine di introdurre sostanziali detrazioni delle spese documentate e sostenute per l'acquisto di dispositivi di protezione individuale airbag motociclistico e di interventi infrastrutturali utili alla sicurezza dei motociclisti.

---

Assegnati	n. 51
Presenti-votanti	n. 40
Voti favorevoli	n. 40

**IL CONSIGLIERE-SEGRETARIO**  
f.to Erika Baldin

**IL PRESIDENTE**  
f.to Nicola Ignazio Finco