



CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

UNDICESIMA LEGISLATURA

MOZIONE N. 5

NUOVO ELICOTTERO AL X REPARTO VOLO POLIZIA DI VENEZIA: LA GIUNTA SI ATTIVI PER RICHIEDERNE L'IMMEDIATA ASSEGNAZIONE

presentata il 25 novembre 2020 dai Consiglieri Dolfin, Barbisan, Bisaglia, Cavinato, Centenaro e Zecchinato

Il Consiglio regionale del Veneto

PREMESSO CHE:

- il X Reparto Volo di Venezia nasce nel 1987 in occasione dell'allora vertice dei Paesi più industrializzati, il G7, tenutosi proprio nella città lagunare;
- il X Reparto Volo della Polizia di Stato di Venezia, ha una competenza territoriale molto vasta, ovvero è competente per tutto il Triveneto di tutti quei servizi che, a causa della particolarità e grande varietà orografica del terreno, richiedono l'uso di un mezzo aereo adeguato ai tempi ed ai modi di utilizzo richiesti;
- l'area di competenza copre gran parte delle coste dell'Alto Adriatico, da Trieste ai lidi Ferraresi, la laguna di Venezia, i porti industriali come Trieste primo per traffico merci in Italia con 62 milioni di tonnellate annue e risulta essere il principale porto petrolifero del Mediterraneo e Marghera nel quale hanno luogo le attività logistiche, commerciali e industriali, sviluppato principalmente nell'area della Marittima e in accosti minori dove vengono svolte le attività passeggeri per navi da crociera, aliscafi e yacht. Numerosi sono anche i porti turistici in un litorale che d'estate è frequentato da milioni di turisti;
- l'area è caratterizzata, altresì, da un vasto territorio montuoso che comprende le Dolomiti e i comprensori sciistici e turistici fra i più frequentati e conosciuti a livello europeo;
- il Triveneto comprende una superficie totale di circa 40 mila kmq con un numero di abitanti di circa 7,2 milioni, popolazione che aumenta notevolmente nella stagione estiva. Le presenze turistiche, infatti, dimostrano il continuo aumento annuo dei turisti e i dati del 2019 confermano questo trend in Veneto con 71,2 milioni di presenze, in Trentino Alto Adige con 56 milioni di presenze in Friuli Venezia Giulia con 10 milioni di presenze;

- tutto ciò fa del Triveneto un territorio vivo, eterogeneo, fragile dal punto di vista geologico, strategico per la vita e l'economia del paese, basti pensare che il PIL pro-capite è circa in Veneto di 33.372 euro, in provincia di Trento di 36.100 euro, in provincia di Bolzano di 42.300 euro, in Friuli Venezia Giulia di 31.000 euro. E ciò, purtroppo comporta anche situazioni appetibili alla malavita e criminalità organizzata;

- il Triveneto è anche un territorio di confine, con una rotta balcanica di immigrazione clandestina e di passaggio di armi e droga poco nota alla cronaca, ma costantemente attiva e presente; interessato anche da fenomeni di passaggio di clandestini anche verso il nord-Europa che ciclicamente causano problemi di ordine pubblico nei momenti di tensione con gli Stati confinanti (es. Brennero, Tarvisio, Gorizia e Trieste);

CONSIDERATO CHE:

- durante tutti i periodi dell'anno l'afflusso di turisti fa aumentare in maniera esponenziale la densità della popolazione delle zone del Triveneto, che richiede, conseguentemente, una maggiore e sempre più frequente presenza di servizi da parte delle Forze di Polizia che, in sinergia con tutte le altre Forze dell'Ordine, devono garantire la sicurezza pubblica;

- la competenza su città quali Venezia, Verona, Vicenza, Padova, Trento, Bolzano, Udine, Belluno e Trieste, rende il X Reparto Volo di Venezia, fulcro di molteplici attività di supporto agli Uffici delle Questure e dei Compartimenti di Polizia Stradale;

- una importanza fondamentale è rivestita anche dall'ambito sanitario, soprattutto in questo periodo delicato, per le innumerevoli richieste di trasporti sanitari che giungono da tutti i nosocomi del triveneto per il trasporto di "organi e plasma" verso i principali ospedali italiani;

- non bisogna, inoltre, dimenticare che nel 2021 sono in programma i campionati mondiali di sci a Cortina (BL), sede anche di manifestazioni sportive quali la Coppa del Mondo di Sci e le Olimpiadi invernali nel 2026;

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE:

- fin dall'origine il X Reparto Volo di Venezia doveva essere dotato di elicotteri monomotore AB 206 ed elicotteri Bimotore AB 212; il monomotore era un elicottero assegnato a tutti i Reparti mentre il bimotore doveva essere un elicottero funzionale al contesto geografico cui il Reparto era chiamato ad operare;

- attualmente, i mezzi in dotazione al X Reparto Volo di Venezia, sono i seguenti:

01 elicottero bimotore A109A fabbricato nel 1980;

03 elicotteri monomotore AB 206 fabbricati tra la fine degli anni '80 ed il 1991;

03 aerei P68 Observer fabbricati nel 2000;

- come si evince, gli elicotteri in dotazione sono estremamente vetusti e con una manutenzione estremamente onerosa. L'unico elicottero bimotore, ovvero l'A109A, è l'unico ed ultimo elicottero della sua serie in utilizzo, non solo alla Polizia di Stato, ma in tutte le Forze di Polizia e di tutte le Forze Armate e questo comporta una notevole difficoltà a reperire i pezzi di ricambio che sono praticamente introvabili, rendendone molto limitato il suo utilizzo. Medesimo discorso vale per gli elicotteri AB 206 che, essendo monomotore, hanno un utilizzo limitato ai centri abitati ad una quota molto elevata per cui il mezzo aereo serve poco o a nulla;

- il compimento, quindi, dei servizi richiesti è fortemente limitato anche a causa della ridotta capacità di carico, della strumentazione di bordo obsoleta, che rende difficoltosa se non impossibile l'effettuazione di attività in volo notturno; a tutto ciò si aggiunge la mancanza di alcune installazioni aeronautiche ausiliarie, quali il verricello per le missioni di ricerca e soccorso o il sistema di gestione delle telecamere per la trasmissione in diretta delle immagini alle S.O. delle Questure in occasione di grandi eventi;

PRESO ATTO che tale situazione comporta fundamentalmente tre criticità: la prima di natura economica per gli elevati costi di intervento; la seconda di natura meramente professionale per il personale di specialità del Reparto Volo di Venezia che viene continuamente svilito, con attività operativa uguale praticamente a zero e addestrativa ridotta al minimo; la terza di natura equitativa, perché al territorio del Triveneto ed ai suoi cittadini non vengono garantiti gli stessi standard degli altri territori italiani per i servizi di sicurezza pubblica;

CONSTATATO INFINE che anche il Sindacato di Polizia FSP di Venezia ha la necessità di acquisire, per il X Reparto Volo di Venezia, un mezzo aereo moderno, con caratteristiche di potenza e di strumentazione tali per cui si possano realmente garantire tutti i servizi necessari e cioè con sistemi dotati di strumenti per la visione notturna grazie a telecamere ad infrarossi, di verricello per i recuperi sia in montagna che al mare o su qualsiasi terreno;

tutto ciò premesso

impegna la Giunta regionale

ad attivarsi presso il Governo della Repubblica, per richiedere l'immediata assegnazione di un nuovo elicottero al X Reparto Volo di Venezia, che permetterebbe nell'arco di breve tempo, di avere sul territorio un servizio pienamente efficiente ed il conseguimento di risultati molto più rispondenti alla necessità di sicurezza pubblica e alla qualità ed alla professionalità del capitale umano impiegato attualmente presso tutto il Reparto Volo Polizia di Venezia;

dispone

l'invio, da parte degli uffici del Consiglio regionale, della presente deliberazione anche alle Assemblee Legislative delle regioni Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige per un loro eventuale attivo sostegno a tale iniziativa.