



# CONSIGLIO REGIONALE DEL VENETO

DECIMA LEGISLATURA

---

## INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA N. 704

---

### **MAXI TAMPONAMENTO SULLA STATALE 47, DA 40 ANNI TANTE PROMESSE MA POCCHI INVESTIMENTI**

presentata il 17 gennaio 2019 dal Consigliere Finco

Premesso che come riportato da notizie della cronaca locale, regionale e da alcuni articoli su giornali e televisioni nazionali, nella giornata di lunedì 14 gennaio 2019 lungo la Strada Statale 47, Valsugana, nel tratto Veneto sopra la vallata del Brenta, all'altezza di Primolano frazione di Cismon del Grappa è avvenuto un tamponamento di grande portata.

Rilevato che:

- il maxi tamponamento ha coinvolto più di 50 veicoli;
- ci sono stati 38 feriti alcuni dei quali anche di grave entità;
- la causa scatenante dell'incidente è stata una lastra di ghiaccio venutasi a creare sul suolo stradale a causa di condizioni meteo avverse, coadiuvate da una errata o mancata manutenzione ordinaria.

Appreso che:

- la strada SS 47 Valsugana nel tratto oggetto del tamponamento è sempre all'ombra e quindi nei mesi invernali è normale che si formi il ghiaccio;
- i sindaci dei comuni della Valbrenta avevano già più volte chiesto un'adeguata manutenzione e ammodernamento della strada;
- le misure di manutenzione e ammodernamento da parte di Anas e dello Stato sono sempre state promesse ma mai realizzate;
- ci sono enormi differenze manutentive tra il tratto Veneto e quello Trentino della SS 47;
- oltre ai problemi sopra riportati viene in rilevanza anche la questione del semaforo / strettoia di Carpanè che crea spesso problemi al traffico.

Considerato che:

- la SS 47 è la più importante arteria esistente per il collegamento su ruote con il Trentino;
- l'asfalto è deteriorato in molte zone e le buche pericolose sono innumerevoli;
- il viadotto di San Marino presenta giunti deteriorati e la loro manutenzione non avviene da anni;

- l'installazione di barriere new jersey più volte richieste e promesse al centro della carreggiata per evitare collisioni fra gli automezzi non è mai avvenuta;
  - la rumorosità in centro a Carpané ha superato il limite di sopportabilità;
  - il COV, comitato operativo viabilità, ha assolto Anas e i manutentori della strada definendo le circostanze meteo che hanno portato al ghiacci sul manto stradale eccezionali;
  - pur essendo stato considerato un evento eccezionale va segnalato che incidenti simili, anche se non in portata, si verificano spesso lungo la citata strada.
- Tutto ciò premesso, il sottoscritto consigliere regionale

### **interroga la Giunta regionale**

per sapere quali iniziative intende attivare per comprendere come Anas e il Governo pensano di procedere con le opere di manutenzione e ammodernamento della SS 47 Valbrenta o se ci sia la volontà governativa di dare più competenze alla Regione per risolvere questo problema e altri simili in autonomia.

---